

Ремонт дворовых проездов. Кто за него в ответе? • стр.2

Касса ТСЖ как прибавка к пенсии • стр.2

Гортранспорт завтрашнего дня. Каким ему быть? • стр.4

А У НАС ВО ДВОРЕ

В Железнодорожном районе отобрали дворы для благоустройства в следующем году

22 октября депутат Екатеринбургской городской Думы **Александр КОЛЕСНИКОВ** принял участие в заседании по отбору дворовых территорий, которые будут благоустроены в рамках муниципальной программы «Формирование комфортной городской среды на территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2018-2024 годы».



Александр КОЛЕСНИКОВ сообщил, что по итогам заседания комиссии были отобраны территории жилых домов по следующим адресам:

1. Надеждинская, д. 22б;
2. Теплоходный, д. 7;
3. Крупносортчиков, д. 6, 8, Софы Перовской, д. 108, 110.

«Мы отбирали дворы по нескольким критериям. В первую очередь это, конечно, наличие самой заявки на участие в программе. Второе – это проект благоустройства территории и выполнение всех требований к оформлению заявки с определением долей финансирования».

Были отобраны большие дворы, и в 2020 году я рассчитываю увидеть, как они преобразятся. Мне как депутату городской Думы хочется, чтобы с каждым годом благоустроенных дворов в нашем районе становилось все больше.

Отдельно хочу отметить грамотную позицию в этом вопросе заместителя главы района **Ивана ТРИФОНОВА** и его сотрудников, взвешенно подходящих к решению таких важных для жителей района вопросов, и поблагодарить за поддержку Депутата ЗакСО **Валентина ЛАППО**, для которого Железнодорожный район по-прежнему родной и любимый.

В последнее время работа, которая проводится в нашем районе, представляет собой образец конструктивного взаимодействия всех ветвей власти, управляющих компаний и жителей!», – рассказал **Александр КОЛЕСНИКОВ**.

За асфальтирование, освещение, установку урн и скамеек жители заплатят всего 5% от стоимости работ

Напомним, что для участия в муниципальной программе «Формирование комфортной городской среды на территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2018-2024 годы» необходимо утвердить проект благоустройства территории, после чего провести общее собрание собственников помещений, на котором обязательно определить долевое участие жителей в финансировании работ.

Работы по благоустройству дворовой территории для собственников будут стоить 5% от стоимости выполненных работ согласно минимальному перечню по благоустройству (асфальтирование, освещение, установка урн и скамеек) и 20% по любым другим видам работ.

Помимо этого жителям необходимо будет принять решение о включении вновь установленного оборудования в состав общего имущества многоквартирного дома и определить стоимость его дальнейшего обслуживания.

ИТОГИ РАБОТЫ

Вопреки вымыслам и наветам

Дела депутата Александра Колесникова, о которых молчат журналисты

За 10 месяцев работы в Екатеринбургской городской Думе **Александр КОЛЕСНИКОВ** стал настоящим «любимчиком» журналистов. Высказывания депутата становятся заголовками новостей, а его прямолинейность и уверенность в своей правоте – поводом для обсуждения. При этом никто не пишет о том, что делается для города по инициативе Колесникова. Хотя рассказать можно о многом.

Отопительный сезон без аварий и отключений – это не роскошь

Отопительный сезон 2018-2019 г. стал одним из лучших за последнее десятилетие с точки зрения бесперебойной подачи теплоснабжения в жилых домах Екатеринбурга. Дело в том, что ресурсоснабжающие компании постоянно «держала в напряжении» комиссия по городскому хозяйству, которую возглавляет **Александр КОЛЕСНИКОВ**. Большую помощь и поддержку в этом во-

Александра КОЛЕСНИКОВА летом 2019 года в ряде районов города ресурсоснабжающие компании восстановили циркуляцию ГВС в летний период. И депутат приложил все силы, чтобы эта практика применялась по всему Екатеринбургу.

Однако стоит отметить, что отсутствие циркуляции – не единственная причина, по которой из горячего крана бежит холодная вода. Так в доме №13 по ул. Расточная внутриквартальные сети поставщика ресурса были настолько забыты, что в дом вода практически не поступала. На требования произвести замену квартальных сетей представители Екатеринбургской теплосетевой компании отвечали, что проблема – в самом здании и ремонт коммуникаций не требуется.

Александру КОЛЕСНИКОВУ благодаря конструктивной работе с замглавы города **Владимиром Гейко** удалось выяснить реальную причину отсутствия горячей воды. И после переговоров с депутатом представители ЕТК произвели замену порядка трехсот метров проблемной квартальной сети.

Судьбу домов - памятников архитектуры поможет решить губернатор Евгений Куйвашев

На данный момент в Екатеринбурге существует серьезная проблема с ремонтом памятников архитектуры – тех, которые являются жилыми домами. Как и другие



В Екатеринбурге заменят больше 200 лифтов

В 2019 году по инициативе **Александра КОЛЕСНИКОВА** в городе возобновилась долгосрочная бюджетная программа по замене лифтового оборудования. Сейчас ремонтировать подъемники в жилых домах можно с привлечением долевого финансирования из областного и городского бюджетов. Это очень важно, ведь стоимость замены одного лифта составляет порядка 2 млн. рублей. Найти такую сумму на счетах старых многоквартирников практически невозможно. А в рамках программы доля участия жителей в замене лифтового оборудования может составлять всего лишь 5% от общей стоимости работ.

Если бы не эта возможность, уже сейчас большую часть подъемников Екатеринбурга эксплуатировать было бы запрещено. Ведь с каждым годом число лифтов с истекшим сроком службы (более 25 лет) только увеличивается.

Александр КОЛЕСНИКОВ убедил Главу города, губернатора Свердловской области и депутатов городской Думы в необходимости решать этот вопрос. С ноября 2018 года народный избранник вел работу в этом направлении и в итоге, заручившись поддержкой Министра энергетики и ЖКХ Свердловской области **Николая СМЕРНОВА**, добился выделения бюджетных средств на обновление лифтового хозяйства города.

Программа рассчитана на 5 лет. Только за 2019 год в Екатеринбурге будет отремонтировано 202 лифта с истекшим сроком годности.



В городскую Думу Александр Колесников пришел ради решения конкретных проблем

просе оказал также заместитель Главы Екатеринбурга по вопросам жилищного и коммунального хозяйства **Владимир ГЕЙКО**.

В дома Екатеринбурга «вернулась» горячая вода

Ежегодно в летний период жители Екатеринбурга испытывают неудобства из-за недостаточной температуры горячей воды. Чаще всего причина кроется в отсутствии циркуляции после завершения отопительного сезона. Но в этом году во многих многоквартирных домах проблема была решена.

Благодаря думской работе депутата

многоквартирники, они стоят в программе капитального ремонта Регионального оператора Свердловской области. При этом отремонтировать такие памятники должны были еще в 2015-17 годах.

Однако ремонт памятников архитектуры требует гораздо больших вложений, чем работы в обычной панельной многоэтажке. Поэтому сроки капитального ремонта таких домов постоянно переносились. На данный момент они стоят в программе аж на 2039-2044 г.г., хотя за это время могут просто разрушиться и стать непригодными для проживания.

Продолжение на стр. 2

ИТОГИ РАБОТЫ

Вопреки вымыслам и наветам

Окончание. Начало на стр. 1

Александр КОЛЕСНИКОВ хорошо знаком с этой проблемой, так как управляющая компания, которую он возглавляет, обслуживает 14 домов - памятников.

В бюджете Екатеринбурга по закону не предусмотрено средств, необходимых для проведения ремонта таких сооружений. Это прерогатива Свердловской области и федерального бюджета. Поэтому **Александр КОЛЕСНИКОВ** обратился за помощью к губернатору Свердловской области Евгению КУЙВАСHEVУ.

На сегодняшний день достигнуты предварительные договоренности о выделении необходимых средств из областного и городского бюджетов в рамках мероприятий, приуроченных к 300-летию Екатеринбурга. И хотя окончательное решение еще не принято, судя по настрою депутатов и тому вниманию, которое губернатор Евгений КУЙВАСHEV и депутат **Александр КОЛЕСНИКОВ** уделяют городу, вопрос обязательно будет доведен до логического конца.

В Железнодорожном районе ликвидировали несанкционированную свалку на месте долгостроя

Более пяти лет на месте долгостроя рядом с жилым домом на Армавирской, 17 образовывалась свалка. Старый вагончик строителей и бетонные плиты постоянно обрастали мешками, бытовыми приборами и строительным мусором. Ранее застройщик ООО «Вест-Лайн» планировал там строительство аптеки. Но в нарушение действующих норм территория строительной площадки была ограждена лишь частично, чем и пользовались недобросовестные жители близлежащих домов.

В период проведения предвыборной кампании **Александр КОЛЕСНИКОВ** проводил встречу с жителями дома на Армавирской, 17, где и узнал о существовании несанкционированной свалки. После получения мандата депутат направил обращения с просьбой решить проблему в Администрацию Железнодорожного района, Прокуратуру Железнодорожного района и Главе города Александру ВЫСОКИНСКОМУ. В итоге, в мае 2019 года МУП «Спецавтобаза» вывезла мусор со строительной площадки, доступ на территорию был ограничен, а застройщик «Вест-Лайн» освободил территорию от части строительных плит.

Сейчас, в связи с окончанием срока аренды, земельный участок, на котором находилась свалка, вернулся в ведение МУГИСО. А вопрос о поддержании там порядка находится под личным контролем депутата **КОЛЕСНИКОВА** и районной прокуратуры.



Жителям Горнозаводского микрорайона больше не придется по часу ждать свой автобус

С 30 января 2019 года автобусы на маршрутах №57 и №57А стали ходить чаще. До этого жителям Горнозаводского микрорайона приходилось ждать общественный транспорт до 31 минуты в рабочие дни и до 73 минут в выходные. За помощью в решении проблемы горожане обратились к депутату городской Думы **Александру КОЛЕСНИКОВУ**. При его содействии движение автобусных маршрутов было пересмотрено.

В настоящее время плановые интервалы движения автобусов составляют от 8 до 19 минут при следовании от остановки «Пехотинцев» и от 4 до 28 минут в обратном направлении.

С улицы Пехотинцев убрали незаконно установленные киоски

Жители дома №9 по улице Пехотинцев пожаловались депутату на обилие киосков, установленных на конечной остановке их улицы, а также на киоск около метро «Динамо». Многие из сооружений находились в местах, не утвержденных схемой размещения нестационарных торговых объектов, иначе говоря, незаконно. Направив необходимые запросы в Администрацию города, **Александр КОЛЕСНИКОВ** добился того, чтобы киоски убрали. Однако через полмесяца их установили вновь. Это говорит о несовершенстве законодательной базы в сфере контроля за предпринимательской деятель-

ностью. По данному факту **Александр КОЛЕСНИКОВ** направил обращение в Прокуратуру города. А пока регулярные рейды по выявлению незаконной торговли совместно с правоохранительными и надзорными органами стали нормой!

Примечательно, что обо всех этих инициативах и делах **Александра КОЛЕСНИКОВА** журналисты не говорят. Напротив, часть средств массовой информации формируют образ депутата, который явно расходится с его реальной деятельностью и планами.

Хотя даже недоброжелатели признают, что **Александр КОЛЕСНИКОВ**, в первую очередь, человек дела, скрупулезно вникающий в каждый вопрос, не терпящий компромиссов и недоработок. И в городскую Думу он пришел не с целью пиара и удовлетворения собственных амбиций, а для решения конкретных проблем. Как он сам говорит о себе: «Я не лезу в объективы телекамер! Я простой работага, а не делец от политики!»

Из-за рода основной деятельности депутата, большинство вопросов, которые им поднимаются, касаются сферы жилищно-коммунального хозяйства. Но что может быть актуальнее и важнее, чем замена отслуживших свой срок лифтов, улучшение качества воды или замена трубопроводов до наступления аварийной ситуации? Это вопросы, от решения которых зависит безопасность жизни каждого из нас.

На контроле депутата находятся и мероприятия по завершению системы очистки ХВС, начатые опять же по его инициативе.

ИНИЦИАТИВА

На кону – десятки миллионов: Дума Екатеринбурга вошла в прямой конфликт со «своим» мэром

Мэрию Екатеринбурга обязали отремонтировать дороги и проезды внутри дворов. Ранее администрация возлагала эти работы на управляющие компании, но они начали обращаться в суд. Первая администрация уже проиграла.

Прецедентную победу одержала УК «Верх-Исетская». В защиту жителей домов, находящихся в ее управлении, выступила прокуратура одноименного района. И хотя формально управляющая компания была привлечена в процесс в качестве третьего лица, фактически судебное решение можно считать вынесенным именно в ее пользу. Администрация попыталась оспорить вердикт в Свердловском областном суде, но по итогам рассмотрения апелляции решение было оставлено без изменений.

Уже известно, что в суды с требованием обязать мэрию отремонтировать внутридворовые проезды обратились и прокуратуры других районов, в том числе Кировского и Железнодорожного. Сейчас их иски рассматриваются в судах первой инстанции.

«Речь идет об участках и дворах, в которых находятся проезды к нескольким домам, дорогам общего пользования, иным объектам – школам, детсадам, магазинам и прочим. Этими участками должна заниматься городминистрация, но она пыталась переложить эти обязанности на управляющие компании, то есть, по сути, на самих горожан. А ведь может быть так, что дом небольшой – например, трехэтажный, у его жильцов попросту денег не хватит, чтобы отремонтировать дорогу. К тому же внутридворовыми проездами пользуются не только жители того или иного дома, но и другие люди», - прокомментировал ЕАН логику «управляшек» генеральный директор УК «РЭМП Железнодорожного района», глава комиссии гордумы по городскому хозяйству Александр КОЛЕСНИКОВ.

«Возможно, в перспективе мэрия начнет добровольно ремонтировать внутриквартальные проезды за счет города, а не судиться по каждому объекту. Первое судебное решение, которое, кстати, уже вступило в законную силу, передано заместителю главы города Алексею Бубнову. У нас с ним давно шел принципиальный спор по этому поводу. Хотя мэрии тоже можно понять: им нужно тратить бюджетные деньги, и их, видимо, легче тратить по решению суда. Наверное, они опасаются надзорных органов. Надеюсь, что сейчас администрация выполнит свои обязанности в соответствии с законодательством», - заключил Александр КОЛЕСНИКОВ.

В мэрии оптимизм директора-депутата не разделяют. «В администрацию города поступило только одно решение суда, касающееся содержания внутриквартальных проездов. Администрация с ним не согласна и будет обжаловать это решение», - заявил ЕАН в комитете по благоустройству.

Источник: eanews.ru

НА ЗЛОБУ ДНЯ

Пенсионер вызвался руководить ТСЖ и прикарманил деньги жильцов

Мужчине светит до шести лет колонии



В Ленинский суд передали уголовное дело 70-летнего председателя ТСЖ. Его обвинили в присвоении чужих денег. По данным полиции, в феврале 2018 года он был избран председателем правлений ТСЖ нескольких жилых высоток, расположенных на улицах Амурдсена, Академика Бардина, Волгоградской, Начдива Онуфриева, Серафимы Дерябиной и Чкалова. На своем посту мужчина решил незаконно обогатиться.

Используя свое служебное положение и являясь распорядителем денежных средств, он получил из кассы организации в подотчет 74 тысячи рублей. В августе 2018 года аналогичным способом присвоил еще 250 тысяч. Таким образом, общий материальный ущерб, причиненный ТСЖ, превысил 300 тысяч рублей. Расследование этого дела проводили оперативники отдела экономической безопасности и противодействия коррупции городского полицейского управления.

Мужчина будет отвечать по части 3 статьи 160 УК Российской Федерации (присвоение, то есть хищение чужого имущества, вверенного виновному, с использованием своего служебного положения). Ему грозит до шести лет колонии. Сейчас он находится под подпиской о невыезде.

Источник: портал E1.RU

КУРЬЕЗЫ ЖКХ

Дело - труба

Перой сотрудником ЖКХ приходится очень постараться ради выполнения своих служебных обязанностей. Вот попробуйте отыскать трубы в квартире, что на фото. А ведь к ним надо еще и добраться!

Эта квартира на Луначарского, 50 (на фото) сейчас пустует. Хозяева живут в другом месте. За квартиру платят исправно, но при этом превратили помещение в настоящую помойку. Сотрудникам газовой службы было очень не просто отыскать там трубы и провести плановую проверку газового оборудования.

Но неудобство – это полдела. Помещение, доверху забитое бумагами и полиэтиленом – крайне небезопасный объект с точки зрения пожарной безопасности. Также как загроможденные старыми вещами площадки и лесенки в подъездах, о чем мы регулярно говорим нашим жителям.

Уважаемые собственники! Будьте ответственны! Берегите себя и своих соседей!





А ИЗ НАШЕГО ОКНА...

«Утром вышли, на цветы посмотрели, и настрой уже другой!»

С весны и до первых морозов двор дома № 3 по ул. Еремина просто утопает в цветах. Начало этой красоте положила жительница первого подъезда **Светлана Григорьевна**, которая потихоньку начала выкорчевывать камни на территории двора. Из них сложилась «альпийская горка» - первая клумба, давшая начало огромному цветнику. Позже Светлана Григорьевна переехала жить в другой район, а перед отъездом зашла к соседке **Екатерине Яковлевне ХОЛЯВИНСКОЙ** с лопатой и словами: «Катюша, передаю тебе эстафету. Занимайся!». Катюша не подвела. На пенсии она успевает работать фармацевтом, заниматься садом и выращивать цветы во дворе. В октябре депутат городской Думы **Екатеринбурга**, генеральный директор УК «РЭМП Железнодорожного района» **Александр Евгеньевич КОЛЕСНИКОВ** наградил жительницу грамотой за труд по озеленению придомовой территории. А мы взяли у **Екатерины Яковлевны** интервью для нашего «Жилищного вестника».



трели и настрой уже другой. Ведь как бывает, помотришь на цветочек, и сразу настроение повышается.

– Цветов у вас, конечно, не счесть. Расскажите о ваших любимчиках?

– А у меня все любимчики. Вот клещевинка, пальмами их зовут. Вот клематис, это мне с 12 этажа соседка давала. Ее уже в живых нет, а цветочки растут. Вот веселые ребята – георгиначки многолетние. Я их выкапываю, сушу, да к соседу в ямку спускаю, а весной он мне их отдаст. Фасоль декоративная. Бархотки, они у меня есть бордюрные, низкорослые и шапками. Рудбекия, флоксы, настурция, каприфоль. Ирисы очень красивые – мы их с мужем с Украины привезли. Ни у кого таких нет: крупные, желто-дымчатые. Все на них смотрят и любят.

– А где берете рассаду?

– Все из сада. У нас там теплица огромная метров 20 в длину и три в ширину. Я весной семена насею, много всходит, пикирую. А потом – сюда. Да и многолетники растут.

– Были неприятные случаи, когда что-то срезали, вырывали?

– Когда забора не было, у нас же тут все открыто было. Самое место воровливое было на углу. Только цветок распустится, утром приходишь – ямка. Но у меня цветов достаточно, так что я не сердилась. А в этом году воровства не было, потому что забор поставили.

«Только цветок распустится, утром приходишь – ямка. Но у меня цветов достаточно, так что я не сердилась.»

Весной покраска была.

– А красил кто?

– Екатерина Яковлевна (Смеется. – Прим. ред.). Написала в РЭМП письмо, чтобы произвели окраску. Звоню, мне говорят, что пока все рабочие на ремонт крыш брошены, если есть желание – можете сами. С мужем сбегали, нам краску выдали, кисточки, перчатки. На работе у меня смена с десяти часов, так я утром встану в семь, и за два часа у меня три бордюра покрашены. И вот так, где утром, где вечером,

все покрасила. И детскую площадку заодно. Потом и Лена из второго подъезда краску попросила.

Сосед по саду привез мне «бидончики» от большегрузных машин. Я и их покрасила. Купила клейкую пленку, сидела вырезала бабочки, да цветочки. И на детской площадке вон какая красота.

А сейчас нам еще асфальт сделают, и дворик будет сиять по весне!

Такого внимания хозяйка цветника не ожидала, грамотой от депутата похвалилась перед сестрами и коллегами на работе.

– Екатерина Яковлевна, кто вам помогает ухаживать за вашим прекрасным цветником?

– Александр Иванович – мой муж и главный помощник. Да если честно, больше никого и не надо. Я посадила и знаю, где у меня что растет. А когда несколько цветов, вдруг кто-то что-то не так сделает? У нас есть второй участок, там хозяйничает Елена Георгиевна из второго подъезда. На входе кусочек мы с ней вместе сделали. Ленту бордюрную купили. И так хорошо получилось! Очень помогает управляющая компания: что ни попросишь, они все делают.

– Что, например?

– У меня целая пачка писем - переписка с РЭМПом. То, что мне надо, все выполняется. Они молодцы, работают!

Попросили привезти торф с землей – привезли машину, мы разнесли. Раньше у нас тут старенькая скамейка была, низкая и без спинки. Старушки подняться не могли, все просили: «Катя, дай руку». Я письмо написала, чтоб заменили. Ни прошло и месяца, скамеечка стояла. Заменяли мусорные баки, обрезку деревьев делают. Со своими письмами я всегда иду к председателю Совета дома Елене Михайловне, мы с ней подлиси собираем. Работаем с соседями совместно.



– Казалось бы, у вас управляющая компания через дорогу, а вы через письма общаетесь?

– Потому что я несколько лет проработала на руководящей должности и знаю, хочешь чтобы что-то сделали - напиши официальное письмо, тебе официально ответят, и все выполнят.

Конечно, иногда и лично прихожу. Вот, например, когда решали вопрос, чтобы нам воду вывели во двор. До прошлого года у нас здесь все время вода была, это еще первая хозяйка Светлана Григорьевна со слесарями договаривалась. А в прошлом году в связи с выходом нового Постановления трубы нам перекрыли. А цветы-то жалко – засохнут! Благо у нас машина, мы с мужем в саду наберем бутылки, по 20-30 в багажнике привозили и поливали. А в этом году провели голосование. Так что сейчас нам официально воду во двор вывели. Без этого таких бы цветов не было.

«За подключение воды для полива цветов жители голосовали всем двором.»

– Как соседи относятся к вашему увлечению, благодарны?

– Очень. Утром вышли, на цветы посмо-



КРУПНЫМ ПЛАНОМ

Деревья-убийцы

Почему так важно вовремя кронировать и спиливать клены и тополя?

Одни собственники обращаются в управляющую компанию с просьбой срочно спилить старые деревья. Другие буквально кидаются на технику, когда специалисты выходят во двор произвести обрезку растений. Хочется пояснить для всех: кронирование и спил деревьев мы производим только после осмотра и только в том случае, когда это действительно необходимо!

В первую очередь речь идет об аллергенных кленах, образующих многоярусные заросли, и тополях - деревьях со слабой корневой системой, которые могут представлять реальную опасность для жителей.

Сорняк-паразит

Клен ясенелистный – опасный инвазивный вид, представляет серьезную и постоянно увеличивающуюся угрозу биологическому разнообразию. Его способность быстрее других пород образовывать многоярусные заросли затрудняет возобновление местных видов. Является одним из самых агрессивных древесных сорняков в лесной зоне Евразии. По сообщению доктора сельскохозяйственных наук, профессора А. И. Колтуновой, в обиходе называется «клен-убийца».

Пыльца мужских экземпляров клена ясенелистного является сильным аллергеном, в

период весеннего цветения ветер разносит ее на большие расстояния, а присутствие пыльцы в воздухе вызывает у людей поллинозы (заболевание, называемое «сенной лихорадкой»). Свежие листья клена при растирании, как и сами ветви и побеги после срезания, издадут сильный неприятный запах, наподобие клоповного. Исследованиями физиологов показано, что если другие растения очищают воздух от вредных примесей, то клен, произрастающий в городах и у дорог, окисляет вещества, образующиеся в выхлопах автомобилей, до более ядовитых.

Падающие деревья

Тополь – род двудомных (редко однодомных) листопадных быстрорастущих деревьев семейства ивовые. Цветет весной, до распускания или одновременно с распусканием листьев. Мужские сережки после высыпания пыльцы усыхают и опадают, в женских сережках созревают плоды-коробочки. Семена – мелкие, с пучком тонких волосков, разносятся ветром. Это и есть тот самый тополиный пух, столь ненавистный горожанам.

Однако, как отмечают врачи-аллергологи, сам по себе тополь в аллергии совершенно не повинен. Дело в том, что во время созре-



вания тополиных пуховок в начале лета начинается период цветения злаковых трав. Эти пуховки собирают оставшуюся пыльцу с деревьев и пыльцу злаковых трав, осуществляя их механический перенос. Именно пыльца и является истинной виновницей аллергии. Зато точно нельзя опровергнуть, что тополиный пух имеет свойство набиваться во все щели и легко вспыскивает, являясь причиной многих летних пожаров.

Еще одна особенность тополя – поверхностная корневая система, которая делает дерево очень неустойчивым. Каждая серьезная гроза, сопровождающаяся порывами ветра, предвещает опасность падения тополей на людей, транспорт и строения.

Но тут возникает логичный вопрос: почему же тогда вокруг нас так много тополей, если они являются причинами стольких городских проблем? Во-первых, благодаря скорости роста и неприхотливости тополя имели большое значение при создании после войны насаждений разного назначения. Во-вторых, тополя являются одним из основных и самых благодарных объектов современной селекции древесных пород, направленной в основном на ускорение прироста древесины.

Кроме того, специалисты говорят, что посадка тополей дешевле и целесообразнее с точки зрения экономии городской площади. Тополь декоративен, растет быстро, отличается высокой способностью к размножению, поэтому его и используют в озеленении городов. Сейчас при посадке новых деревьев стараются выбирать сорта, не дающие пуха, а старые – грамотно обрезать, что лет на пять избавляет жителей от «пухопада».

БЛАГОДАРНОСТИ

КОЛЕСНИКОВУ Александру Евгеньевичу, депутату Екатеринбургской гордумы, руководителю УК «РЭМП Железнодорожного района»

«Жильцы дома по ул. Еремина, 3 выражают искреннюю благодарность управляющей компании за оперативное решение проблем по обращениям собственников, а именно:

- 1) подключение воды для полива цветов;
- 2) покраска бордюрных ограждений;
- 3) замена скамейки у первого подъезда;
- 4) привоз земли.

Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество в целях улучшения благоустройства дома и двора».

Старшая по дому СНОПКОВА Елена Михайловна, инициативная группа жителей дома №3 по ул. Еремина



НОВОСТИ ГОРОДА

Строительство второй ветки метро в Екатеринбурге потребует лоббирования в Совете Федерации»



Фото: pravdaurfo.ru

Аналитики отдали подземке предпочтение перед альтернативой в виде канатной дороги

«Экспертный клуб Екатеринбурга» провел опрос отраслевых специалистов сферы транспорта, архитекторов, представителей депкорпуса и политологов относительно строительства второй ветки метро в столице Урала и ее возможных альтернатив. Исходя из ответов большинства участников исследования, альтернативы подземке в настоящий момент не существует, однако реализация проекта потребует лоббистских усилий на различном уровне.

В опросе «Экспертного клуба Екатеринбурга» (руководитель – глава Института системных политических исследований и гуманитарных проектов **Анатолий ГАГАРИН**) приняли участие архитектор, директор бюро «Алкута» **Алексей КУКОВЯКИН**; его коллега, руководитель ООО «Алеф» **Андрей УЗКИХ**; политолог, директор Центра евразийских исследований **Андрей РУСАКОВ**; депутат гордумы Екатеринбурга **Александр КОЛЕСНИКОВ**; директор Института системных коммуникаций **Олег МОШКАРЕВ**; директор PR-агентства «Ньютон» **Алексей Глазырин**; директор центра «Аналитик» **Андрей МОЗОЛИН** и председатель Национального союза железнодорожников **Юрий БУСЫГИН**.

Участникам опроса было предложено сравнить два возможных варианта решения транспортной проблемы Екатеринбурга: строительство второй ветки метрополитена либо альтернативный вариант в виде канатной дороги, озвученный в ходе одного из последних заседаний «Экспертного клуба», а также предложенный в конце прошлого года главой города **Александром ВЫСОКИНСКИМ**.

По мнению Алексея Куковякина, в таком мегаполисе как Екатеринбург развитие должны получать различные виды транспорта. Это продиктовано требованиями комфортного сообщения: «Мы живем в 21 веке, уже скоро надо будет делать 3D-транспорт, а мы все еще обсуждаем те вопросы, которые во всем мире уже решены. Давно пора внедрять разные виды транспортных средств».

Андрей Узких, в свою очередь, высказался в пользу развития метрополитена. Создание канатной дороги, по его мнению, потребует пересмотра всей существующей транспортной системы: «Канатная дорога – это более затратный вариант, нежели метро. Метро не затрагивает все, что находится на земле, а канатная дорога должна встраиваться в структуру улиц, транспорта. Появляются опоры, появляются какие-то станции – это все повлечет за собой пересмотр вообще всей транспортной структуры».

Другие участники опроса, выбирая один из предложенных вариантов, одновременно отметили, что реализация масштабного проекта потребует серьезных лоббистских усилий. При этом строительство канатной дороги аналитики назвали «футуристичным». «И метрополитен недешевое удовольствие, но канатная дорога мне кажется чем-то из раздела малой научной фантастики, особенно в наших климатических условиях. Скорее, она станет развлечением для туристов, чем транспортным средством», – обозначил свою позицию директор Центра евразийских исследований Андрей Русаков.

Глава Национального союза железнодорожников Юрий Бусыгин, в свою очередь, допустил появление канатной дороги в будущем, однако акцент сделал на подземке: «Тут ведь все упирается в деньги. Насколько это выгодно для бюджета? Для обывателя, которому нужно переместиться из точки «А» в точку «Б», нужен самый надежный транспорт. Сейчас это непривычное направление, но в будущем, может быть, и канатная дорога займет свое место в городе».

На факторы, способные ускорить либо задержать реализацию развития метрополитена, указал Андрей Мозолин: «У Екатеринбурга всегда были шансы на вторую ветку метро. И всегда они зависели от очень большого количества факторов, влияющих на привлечение федеральных денег. Логично, что если город выигрывает значимые международные мероприятия, эти шансы возрастают. Если в городе идут протестные акции, шансы уменьшаются».

Депутат гордумы **Александр КОЛЕСНИКОВ** назвал политиков, от усилий которых зависит успех реализации проекта по расширению метрополитена в столице Урала: «Шанс на строительство второй ветки метро в Екатеринбурге, безусловно, есть. Хочется выразить огромную благодарность за поддержку в этом вопросе членам Совета Федерации **Аркадия Чернецкому** и **Валентине Матвиенко**. Не надо забывать, что у нас в регионе есть силы, которые помогают развиваться нашему городу в этом направлении. Это, безусловно, губернатор **Евгений Куйвашев**, один из самых перспективных и сильных руководителей регионов в РФ, и полпред **Николай Цуканов**. Их неоценимый вклад в развитие Екатеринбурга виден уже сейчас и будет по достоинству оценен горожанами в будущем. Немаловажно отметить в этом вопросе активность нашего мэра **Александра Высокинского**. Соответственно, большинство депутатов Екатеринбургской городской думы поддерживает эту идею. Ведь они выражают волю избирателей. Не надо забывать, что именно депутаты гордумы проголосовали за включение средств в бюджет на продолжение работ по проектированию метрополитена. Когда все силы направлены на реализацию одной идеи, успех гарантирован».

Кроме того, **Александр КОЛЕСНИКОВ** заметил, что в качестве альтернативы метро, по его мнению, перспективнее рассматривать не канатную дорогу, а частные пассажирские автоперевозки: «Скорее всего, канатная дорога может быть каким-то подспорьем локального значения в развитой транспортной сети нашего города. Передвижения пассажирского потока надо рассматривать в комплексе, что сейчас и происходит. Говоря об альтернативном транспорте, я бы подразумевал в первую очередь автотранспортные перевозки с помощью частных компаний. Если город не справляется с какой-то проблемой по разным причинам – излишняя нагрузка на бюджет, отсутствие квалифицированных кадров и так далее, – нужно смело отдавать ее частнику».

Олег Мошкарёв выразил уверенность в реализации проекта развития метрополитена. Участник опроса также обратил внимание на лоббирование вопроса на федеральном уровне: «Необходим консолидированный лоббистский ресурс и системная работа в этом направлении. Тогда у нашего поколения будет шанс добраться из ЖБИ в центр без серьезных временных потерь».

Работу **Аркадия Чернецкого** отметил и **Алексей Глазырин**. При этом, по мнению главы PR-агентства, альтернатив метро связать строительство второй ветки метро со своим именем. Альтернатив мало: например, все же провести транспортную реформу, а это потребует профессионализма и твердости городской команды.

Источник: pravdaurfo.ru

ОБЩЕЕ ДЕЛО

В Екатеринбурге появилась аллея имени метро



Глава Екатеринбурга **Александр ВЫСОКИНСКИЙ**, вице-мэр по благоустройству **Алексей БУБНОВ** и депутаты ЕГД сегодня Аллею 30-летия Метрополитена Екатеринбурга. Праздновать юбилей будут в следующем году, когда деревья подрастут.

Аллея находится на закрытой территории депо, попасть туда можно только по специальному пропуску. Но, как пояснил Высокинский, на предприятии работают несколько тысяч человек, они и будут любоваться метро-аллеей.

Чиновникам дали перчатки, лопаты, ведра и саженцы с именными бирочками. На новой аллее появились деревья имени главы города, представителя ЛДПР **Дмитрия НИКОЛАЕВА**, КПРФ – Романа **СТУПНИКОВА**, партии Справедливая Россия и беспартийного депутата



Александра КОЛЕСНИКОВА. В стороне остались только депутаты «Единой России», ни один из которых не принял участие в высадке новой городской аллеи.

При подготовке статьи использовались материалы newdaynews.ru



РЭМП Железнодорожного района представляет

МАСТЕР НА ДОМ

Регистрация счетчиков и получение технических условий в управляющей компании БЕСПЛАТНО

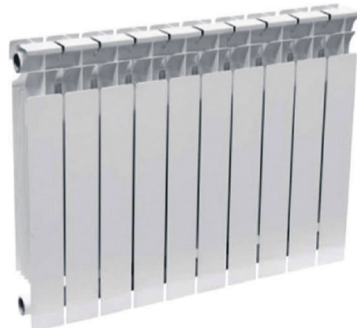
САНТЕХНИКА



Монтаж, замена водосчетчиков, устранение засоров, выполнение любых видов работ



Работы любой сложности



Замена приборов отопления

Весь спектр услуг по аварийному обслуживанию

Работаем без перерыва и выходных ☎ 202 50 35

Анекдоты от

Николая Николаевича

Вчера учили уроки. Я орала, ребенок ревел, бабушка писала сочинение! 😊😊

В школе:

– Ну, что тут у нас? Так, свойства ромба. Ну, черт-те, как ромб выглядит? Буби, буби! Вот так, молдцы! 😊😊😊

Объявление: «Приглашаем на работу слесарей-ремонтников счетчиков молекулярной реакции

ядерного распада и трехфазных диффузоров цикла обогащения урана. Опыт работы не обязателен. Главное – желание.» 😊😊😊

Женская примета: вышла ненакрашенной – встретишь всех знакомых! 😊😊😊

Звонок по мобильнику: – Дорогой! Я застряла в лифте! – Вызывай лифтера! – Да я в дверях застряла!

Источник: HumorNet.ru